

J
A
P
Ā
N
A

KĀPJAM MĪTISKAJĀ
FUDŽI
UN EJAM NEIZPĒTĪTAJĀ
3. – 17.jūlijs 2026

富

士



W E L C O M E T O J A P A N



3.Jul

PAMETAM DZIMTENI UZ 2 NEDĒĻĀM

Lidojums no Rīgas.

Mūsu reiss Rīga → Tokija ar vienu vai divām
pārsēšanām atkarībā no aviobiļešu pieejamības.



4. Jul

T O K I J A

Ielidojam Tokijā. Juhū! Ar vilcienu dodamies uz megapilsētas centru un reģistrējamies viesnīcā. Tokijā paliksim divas nakts. 6 stundu laika atšķirība ar Latviju prasa nelielu adaptāciju, lai pirmajās dienās sāktu nodarboties ar fiziskām aktivitātēm, tāpēc vakarpusi aizpildām ar *Senso-ji* tempļa apmeklējumu, kas atrodas netālu no mūsu viesnīcas. Tas apvieno arhitektūru, pielūgsmes centrus un japāņu dārzus, lai mums piedāvātu mūsdienīgu ieskatu Japānas senajā vēsturē un kultūrā. Protams nekavējamies nogaršot japāņu virtuves labumus! Tie, kuri ļoti noguruši no ceļa un vēlas atpūsties - pēcpusdienu pavada pēc personīgiem ieskatiem.



Jaunu dienu sākam ar sātīgām viesnīcas brokastīm. Rīta cēlienā dodamies uz *teamLab Planets Tokyo* pēc sirreālām izjūtām - digitālo tehnoloģiju mākslas, apvienojumā ar dabas burvību, ekspozīcijām.



T O K I J A

Otrajā dienas daļā iegriežamies suši restorānā, bet saulrietu noķeram uzbraucot Tokijas *Skytree* tornī, no kura paveras fantastiski skati uz naksnīgo pasaules megapoli. Silto vakaru baudām ejot kājām gar *Sumida* upi uz mūsu viesnīcu.





6. Jul

TUVĀK VIRSOTNEI

河口湖

Sakrāmējuši ceļasomas un paēduši brokastis dodamies tuvāk Fudži kalnam. Nedaudz virs 3 stundām transportā un ierodamies *Kawaguchiko* pilsētiņā. No šī brīža majestātiskais Fudži kalns ar savu klātbūtni priecēs mūs turpmākās dienas. Noteikti apmeklējam iespējams ainaviskāko Fudži vērošanas vietu - *Arakura Sengen* templi ar daudzās pastkartēs redzamo *Chureito* pagodu. Kad acis pamieļotas un tapušas desmitiem foto, dodamies ar autobusu uz mūsu naktsmītni pie *Shōji* ezera, kur reģistrējamies viesnīcā palikšanai uz divām naktīm.

7.Jul



Laisks rīts un brokastis viesnīcā. Sveicinām Fudži uz ezera fona un salikuši dienas mugursomā pašu nepieciešamāko, dodamies pirmajā kalnu aplī. 9km loks un kopējie 1060 kāpuma metri uzvedīs mūs vietējās kalnienes korē. Pa ceļam divas nelielas virsotnes - *Sanpoubun* 1422m augstumā un *Goko* - 1340m, no kurām pavērsies neaizmirstama ainava uz Fudži ziemeļaustrumu nogāzi un *Shōji* ezeru. Pievakarē baudām viesnīcas piedāvātās vakariņas un peldamies vasarīgi siltajā ezerā, kas ir turpat pie viesnīcas durvīm.

PA KALNU KORI



Lake Shōji Loop

November 27, 2024 at 12:00 PM

Distance Ascent
8.79 km **1,061** m

Edit Route

Marked Location

35.49890, 138.62140 • Elevation: 1,273 m

Current Weather

☁ 12°C ☂ 0% 🌀 ENE 5 / 7 >

Elevation



Ascent **1,061 m**

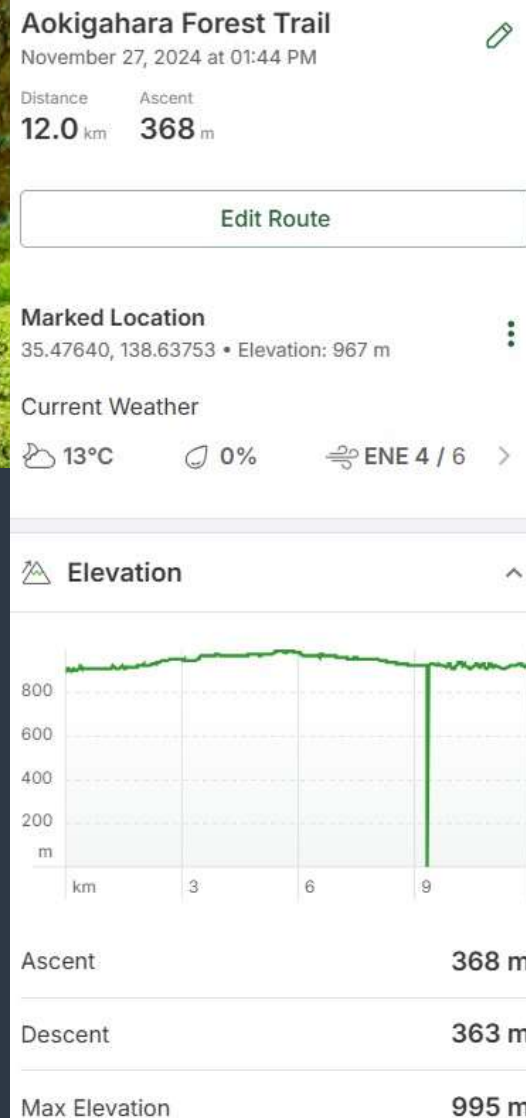
Descent **1,046 m**

Max Elevation **1,420 m**

8. Jul

A O K I G A H A R A

Mostamies moži un gatavi doties diezgan interesantā pārgājienā. Izrakstāties no viesnīcas, bet somas atstājam drošībā turpat, un ar pašu nepieciešamāko dodamies uz Aokigahara mežu. Mežs, kas tīts noslēpumos un dēvēts arī par "pašnāvnieku mežu", patiesībā ir mītiski skaists, kas ar sulīgu zaļumu ieskauj tā viesus. Apsūnojuši koki, to saknes un akmeņi uzbūvē netipisku ainavu. 12km gājiena laikā virsotnes neiekārosim - šī būs relaksējoša pastaiga gan pa meža taciņām, gan pa pašu mežu pēc azimuta. Noslēgumā kāpjam autobusā un dodamies uz Kofu mazpilsētiņu, lai relaksētos *onsen*, jeb karstajos avotos. Ja atliek brīva vakara stunda, apmeklējam vietējā vīna darītavu, Kofu pils parku vai vietējo amatnieku šopinga ieliņu.



SHOSENKYO PĀRGĀJIENS

Ar dienas mugursomām ierodamies *Shosenkyō* kalnu ieskautā upes ielejā. Ar pacēlāju uzbraucam 1000m augstumā un sākam 16km pārgājienu tieši no nelielas virsotnes, kur labos laika apstākļos var saskatīt Fudži virsotnes aprises. Ceļš mūs ved lejā pa nogāzi, līdz drīz atkal esam *Shosenkyō* aizā un gar *Arakawa* kalnu upi virzāmies uz leju līdz pēcpusdienā ierodamies mūsu viesnīcā un vakaru pavadām katrs pēc personīgiem ieskatiem. Daži avoti vēsta, ka *Shosenkyō* aiza ir pati skaistākā kalnu aiza visā Japānā. Lai vai kā, mēs to izpētīsim no A līdz Ž.

9.Jul



Shosenkyō Gorge

September 17, 2025 at 06:08 PM

Distance Ascent
15.8 km 551 m

Edit Route

Marked Location

35.74851, 138.56245 • Elevation: 918 m

Current Weather

13°C 0% NE 2 / 3

Elevation



Ascent **551 m**

Descent **1,299 m**

Max Elevation **1,053 m**

10. Jul

GAR KLUSO OKEĀNU

2 stundas vilcienā un ierodamies starta punktā - mazā dzelzceļa stacijā, no kuras uzsākam 13 km pārgājienu gar Kluso okeānu. Ceļš mūs vedīs pa vēsturiskā *Old Tokaido* posmu, kas mūsdienās vēl joprojām kalpo kā tūristu un fotogrāfu galamērķis vieglām pastaigām. Šis ceļa posms ir daļa no vēsturiskā gājēju un zirgu pajūgu ceļa, kas tikai vēl pārsimts gadu atpakaļ savienoja Kioto un Edo, jeb tagadējo Tokiju. Tas mūs vedīs pa mazām ciematu ielām un gar kalnu nogāzi, līdz nonāksim pie paša Klusā okeāna, lai ienirtu sāļajos vilņos un noskalotu ceļa nogurumu vai, lai vienkārši baudītu pludmali. Pēcpusdienā kāpjām vilcienā, kas mūs aizvzina līdz Hamamatsu pilsētai, kurā paliksim divas nakts. Ja baterijas vēl pilnas, izstaigājam Hamamatsu centrālās ieliņas.



11.Jul



HAMAMATSU

Diena uz velosipēda. Labākais veids kā ceļot - nav ātri, nav lēni, toties nepalaižam garām nevienu smaržu, nevienu skatu. Elektro velo vai klasiskais ar cisku piedziņu - individuāla izvēle. Plānā norullēt aptuveni 55km Hamamatsu asfalta. Pa dienu apciemосim *Miyakoda* parku, Hamamatsu populāro *gyoza* ēstuvi, vizināsimies gar Hamana ezermalu, cauri dzīvojamo kvartāliņu un savrupmāju ieliņām, garām rīsu laukiem, kur salīkuši rosās vietējie, pāri tiltiem un tiltiņiem līdz sasniegsim Klusā okeāna smilšainās kāpas *Nakatajima* pludmalē, kur vērsimies tālajā horizontā un baudīsim siltās vakara nokrāsas Japānas debesīs. Jau tumsiņā nodosim velosipēdus velo nomā un vakara stundas pavadīsim pēc personīgiem ieskatiem.



ATSLODZES DIENA PIRMS VIRSOTNES

12.Jul

Šī diena paies mums bez fiziskām aktivitātēm. Lai sagatavotos nākamās dienas Fudži virsotnes pieveikšanai, ar vilcienu dodamies uz *Fujinomiya* pilsētiņu, kas atrodas turpat Fudži pakājē un pārrunājam rītdienas plānu un uzņemam kalorijas pēc pilnas programmas. Ja kādam kas vēl jāiegādājas, būs iespēja apmeklēt tūrisma preču veikalu un nopirkt iztrūkstošo. Pārliecināties, ka mugursomas saturs atbilst Fudži kāpiena izaicinājumam. Par cik nākamā nakts mums būs teju bez gulēšanas, mēģinām vakarpusē laicīgi iemigt, lai pēc iespējas sataupītu enerģiju nākamās dienas startam.



VIRSOTNE

Mt. Fuji

January 26, 2024 at 02:10 PM

Distance
12.2 km

Ascent
1,456 m

Edit Route

Marked Location

35.35691, 138.73114 • Elevation: 3,556 m

Current Weather

0°C 0% NNW 13 / 19

Elevation



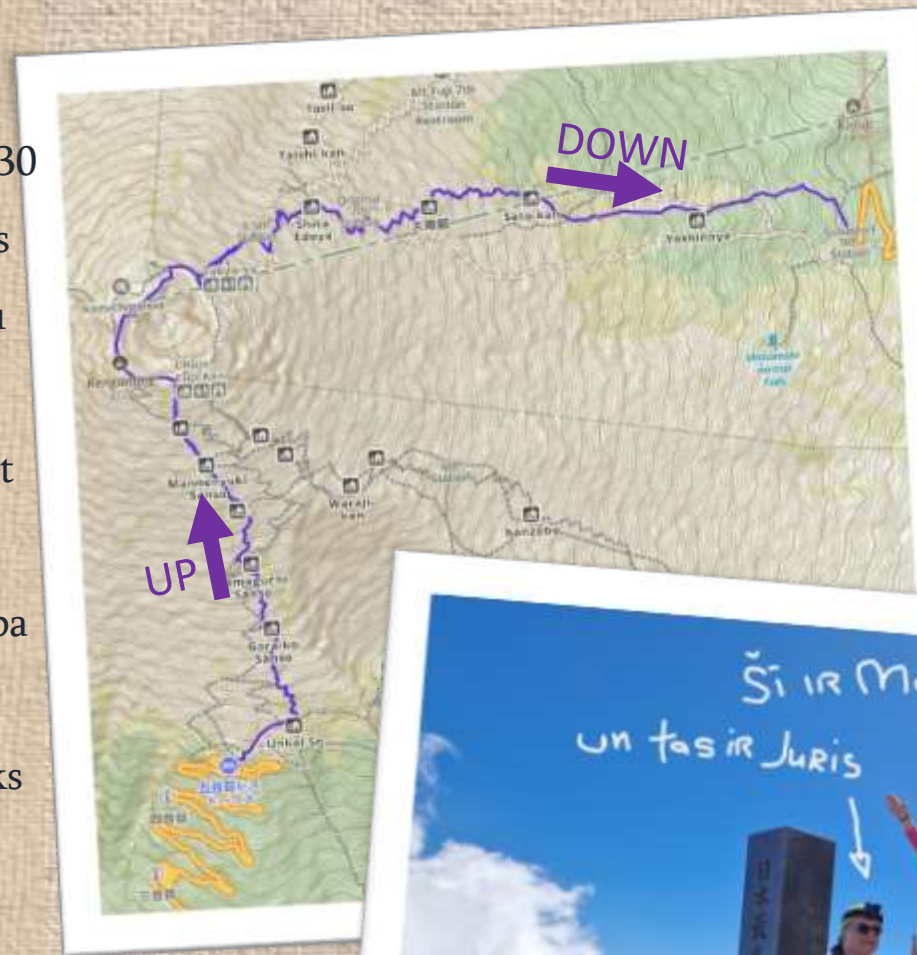
Ascent 1,456 m

Descent 1,858 m

Max Elevation 3,751 m

2:00 naktī dodamies uz *Fujinomiya 5th Station*, kas ir sākums mūsu kāpiena maršrutam. Aptuveni ap 3:30 speram pirmos soļus Fudži virsotnes virzienā, lai saules uzlēkšanu varētu sveikt jau no kalna nogāzes. Pēc virsotnes iekarošanas, apejam apkārt Fudži krāterim – tas mums prasīs aptuveni stundu, un dodamies lejā pa austrumu *Subashiri* maršrutu.

Subashiri maršruts ir nedaudz garāks par maršrutu augšup, toties tas ir vieglāk ejams. Kopējais kalnā pavadītais laiks paņems aptuveni 10-12 stundas. Kad esam tikuši lejā, dodamies atpakaļ uz mūsu viesnīcu, atpūtinām kājas un atzīmējam Japānas augstākās virsotnes iekarošanu!



13. Jul



TANUKI UN SHIRAITO

Pēc vakardienas 12 stundu slodzes, šis rīts mums ir laisks un nesteidzīgs. Pēc sātīgām brokastīm viesnīcā, autobuss mūs aizvizina līdz netālam *Tanuki* ezeram - vietai, kura apbur ar savu skaistumu un tam visam fonā - Fudži piramīda, kurā veramies ar apbrīnu un neticamām sajūtām, ka tikai dienu iepriekš pabijām tās virsotnē. Relaksējošs 9km pārgājiens cauri japāņu ciemiņiem atved mūs uz *Shiraito* ūdenskritumiem. Baudām vietējos gardumus, kas tirgojas kafejnīcās, no ūdenskrituma atpūsto migliņu sejā un vienkārši priecājamies par dzīvi. Pēcpusdienā atgriežamies mūsu viesnīcā.

14.Jul



Tanuki - Shiraito Trail

November 27, 2024 at 12:49 PM

Distance 8.88 km
Ascent 186 m

Edit Route

Marked Location

35.33011, 138.56519 • Elevation: 586 m

Current Weather

15°C 0% NNE 5 / 8

Elevation



Ascent 186 m

Descent 377 m

Max Elevation 686 m



15. Jul

S Mūsu aktīvās pārgājienu dienas ir noslēgušās un šodien mēs dodamies uz Osaku. Pa ceļam apstājamies Nagojā un izmantojam laiku, lai apmeklētu Japānas dzelzceļa muzeju. Japānas tehnoloģijas nebeidz pārsteigt un balansē uz zinātniskās fantastikas robežas - mēs paši izbaudīsim daļu no tām! Pēcpusdienā vilciens mūs 300km/h aizvzina līdz Osakai. Noliekam somas viesnīcā un izejam Osakas ielās - pilsētā, kuru dēvē par Japānas virtuvi, ir pieejams teju viss katra kulinārijas tūrista gaumei. Šķietami bezgalīgie elektroenerģijas resursi te netiek taupīti – viss virmo kā raibā pļavā – modernas iepirkšanās bodes un tautu masas mijās ar šaurām tukšām tradicionālām ieliņām, šķiet skaņu un smaržu okeāns aptver teju visu Osaku.

N
A
G
O
J
A

&

O
S
A
K
A



16.Jul

VĒL VIENS JAPĀNAS MIRKLIS OSAKĀ



Izrakstāties no viesnīcas, sakārtojam ceļojuma somas, atstājam tās drošībā turpat viesnīcā un veltām laiku dāvanu un suvenīru iegādei sev mīļiem cilvēkiem. Pēc iepirkšanās ceļojuma somas noteikti ir kļuvušas smagākas un kādam pat ir jauna, dāvanām pilna papildus soma, ko nodot reģistrējamā bagāžā.

Vakarā lidojums Osaka – Rīga, ar vienu vai divām pārsēšanās, atkarībā no biļešu pieejamības.

Vasarīgajā Rīgā ierodamies 17.jūlija rīta pusē.

