

JAPĀNA

SAKURA CEĻOJUMS

PEDĀĻI, TAKAS UN

KALNI

Ceļojuma programma

25.marts - 8.aprīlis

2027

結論から先にお伝えすると、日本人が桜を好きな理由は2つあると考えられています。1つ目の理由は、桜は春の到来を象徴する花であること。四季がはっきりしている日本では、寒さが厳しい「冬」が終わり、年度が変わって様々な物事が新たなスタートを迎

桜が満開になると、そんな「心躍る季節」の訪れを実感できることが、日本人が桜を好きな理由のひとつです。2つ目の理由は、「儂く美しい花」であること。何ヶ月も前から、桜が満開になる時期を心待ちにしていたにも関わらず、長くても2週間程度で桜は散ってしまいます。

昔から日本人は「生命の儂さ」に美学を感じており、満開の桜の美しさが短期間で散って終わる「儂い花」であることも、桜が好きな理由の

お迎えします
HAPPY NEW YEAR

恭賀
新春
印
象



DODAMIES NEIZPĒTĪTAJĀ

Lidojums jau ir daļa no mūsu
piedzīvojuma!

Diena, kad mēs dodamies ceļojumā
Rīga - Osaka ar vienu vai divām
pārsēšanās, atkarībā no aviobiļešu
pieejamības.



JAPĀNA – MĒS ESAM KLĀT!

Ierodamies Osakas Kansai lidostā un ar vilcienu dodamies uz Hirošimu. Jau pēcpusdienā reģistrējamies viesnīcā, atpūšamies, vēlāk dodamies paēst gardas vakariņas – suši, sašimi, tempura, udon nūdeles, okonomiyaki pankūkas, takoyaki bumbiņas un citi japāņu gardumi lutina mūsu garšu kārpiņas.

Vakara pastaiga pirms miega pa Hirošimas ieliņām, kas ņirb no maziem krodziņiem un labumu veikaliņiem ir tieši tas, kas vajadzīgs.



26. marts
piektdiena





MIYAJIMA – DIEVU SALA

Pamostamies jau mazliet apraduši ar laika joslu maiņu, paēdam brokastis viesnīcā un ar pilsētas vilcienu un prāmi ierodamies Itsukushima jeb Miyajima salā, kur pavadām visu dienu. Japāņiem šī ir dievu sala, to sargā gigantiski ieejas vārti salā un templī, apmeklējam templi, paēdam pusdienas. Te top pirmie foto ar ziedošo sakuru un mīlīgajiem šika briedīšiem, kuri klīst turpat pa ielām. Aktīvākie grupas dalībnieki izbauda kāpienu Misen kalnā pa ērtām, labiekārtotām meža taciņām. Kalna virsotnē paveras elpu aizraujošs skats uz blakus esošajām salām un piekrastes ūdeņu austeru audzētavām. Augšup un/vai lejup no kalna varam doties ar trošu vagoniņu vai kājām. Pievakarē dodamies uz mūsu viesnīcu Hirošimā.



27. marts
sestdiena

Mt. Misen

2025. gada 4. jūnijs 14:50

Distance 8.38 km
Ascent 592 m

Edit Route

Elevation



Ascent 592 m

Descent 589 m

Max Elevation 528 m



28. marts
svētdiena

HIROŠIMA UN ONOMICHI

Nesteidzīgs rīts un brokastis viesnīcā. Izrakstāties no viesnīcas, bet somas atstājam drošībā viesnīcā, kamēr dodamies uz pilsētu, kur apmeklējam Hirošimas Miera memoriāla muzeju, tā parku, Genbaku kupola māju - vienīgo ēku, kas saglabāta pēc atomsprādziena Hirošimā 1945.gada 6.augustā. Paēdam pusdienas un apskatām arī Hirošimas pili un izbaudām Shukkeien tradicionālā Japānas dārza apmeklējumu. Pa ceļam noteikti iegriežamies Udon nūdeļu bodē, lai nodotos gastronomiskajai terapijai. Pēcpusdienā dodamies uz ostas pilsētu Onomichi. Pievakarē izlodājam Senkoji kalna metru šaurās ieliņas ar visnotaļ dīvainu atmosfēru, kur tempļi mijas ar vēsturiskām privātmājiņām. Nemam no šīs dienas maksimums iespaidu.



SKAISTĀKAIS VELO POSMS JAPĀNĀ



Pēc brokastīm ar somām dodamies uz ostu pēc velosipēdiem – elektriskajiem vai klasiskajiem, pēc katra izvēles. Šodien iz baudām vienu no pasaules top!!! velo maršrutiem - Shimanami Kaido velo izbraucieni ~77 km garumā. Ceļš ved pāri 5iem gigantiskiem tiltiem un paciemojamies 6ās salās, atliek vien sekot zilajai līnijai uz ceļa un tik baudām, baudām, un baudām ainavas, smaržas un garšas pa ceļam. Sakuras šeit zied neprātīgi koši, apelsīni un citi citrusaugļi teju aiz katra līkuma. Tie, kuri izvēlas dienu pavadīt citādāk, dodas izbraucienā ar transportu no Onomichi ostas uz Imabari pilsētīņu, kur, velo braucēji, atstāsim velosipēdus.



29. marts
pirmdiena

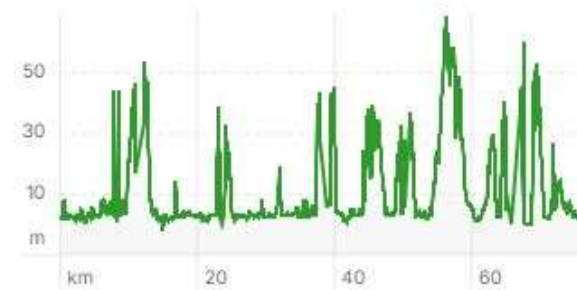
Shimanami Kaido

2025. gada 4. jūnijs 14:46

Distance: 77.0 km
Ascent: 615 m

Edit Route

Elevation



Ascent 615 m

Descent 581 m

Max Elevation 69 m

EHIME PREFEKTŪRA

Imabari paliek aiz muguras un rīta agrumā ar vilcienu dodamies uz Matsuyama pilsētu - Ehime prefektūras centru. Šo dienu veltīsim atpūtai - apmeklēsim Matsuyama pili, kas kalna galā ieskauta ziedošās sakuras ielokā. Ēdam tradicionālos ēdienus, kas vēl nav nobaudīti – melno sezama sēklu vai yuzu saldējumu, kakigori (rīvēta ledus kaudze ar saldu sīrupu izskatās vilinoši), soba, onigiri, silto rāmen vai yakitori iesmiņus... Jaunu sajūtu meklētāji izvizinās ar pilsētas panorāmas ratu, kam ir gondolas ar caurspīdīgiem krēsliem un caurspīdīgu grīdu, lidojuma sajūta ir garantēta. Vēlā pēcpusdienā ar autobusu dodamies uz mājīgu lauku viesnīcu, kur paliekam divas nakts.



30. marts
otrdiena

M
A
T
S
U
Y
A
M
A





31. marts
trešdiena



KUMAKOGEN – DŽĪVE PROVINCĒ

Šī ir diena, ko pavadām nelielā pilsētiņā, ciematā - Kumakogen. Ņemot līdzi tikai minimumu, dodamies apmēram 15 km pārgājienā. Ceļš mums sākas mītiski vēsturiskā vietā - vienā no Henro ceļa tempļiem (Japānas Camino de Santjago versija). Taka vijas caur mežiem, pāri nelieliem pauguriem, pa lauku ceļiem, garām viensētām, garām mazām zemnieku saimniecībām un rīsu laukiem, kuros salīkuši rosās lauku ļaudis. Plaukstošais pavasaris Japānas laukos ir citādāks kā steidzīgajās pilsētās, mazliet saredzam un sajūtam japāņu reālo dzīvi ārpus lielpilsētas. Pēcpusdienā atgriežamies viesnīcā, baudām gardas vakariņas, atpūšamies, uzkrājam spēku rītdienai.

Iwaya Route

2026. gada 26. maijs 13:23

Distance Ascent
14.2 km 804 m

Edit Route

Elevation



Ascent **804 m**

Descent **744 m**

Max Elevation **866 m**

KŌČI PREFEKTŪRA

Saliekam somās uzkodas dienai, viesnīcā paēdam sātīgas brokastis un, pēc īsa pārbrauciena ar autobusu, ierodamies Niyodo upes ielejā, visnotaļ nomaļā un tūristu acīm mazliet pat noslēptā vietā. Niyodo upe ir tīrākā un dzidrākā visā Japānā. Īpašās caurspīdīgi zilās ūdens krāsas dēļ to dēvē par Niyodo Blue. ~26 km garš pārgājiens gar pasakaino kalnu ieskauto upes krastu, kur ziedošās sakuras ielejas mežos izmētātas kā tādas vates piciņas. Noglabājam dabas skatus atmiņā un fotogrāfijās, cik vien varam. Sajūsmināti par dienā redzēto, mazliet noguruši sasniedzam Odo dambi un reģistrējamies kārtējā japāņu tradicionālā stila lauku viesnīcā ar fantastisku skatu uz Niyodo upes klinšaino ieleju.



1. aprīlis
ceturtdiena

仁淀川
Niyodogawa

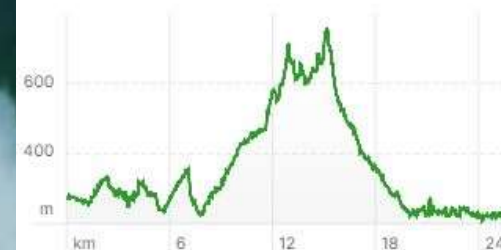
Niyodogawa Trail

2026. gada 23. aprīlis 12:58

Distance: 26.1 km
Ascent: 1061 m

Edit Route

Elevation



Ascent 1061 m

Descent 1065 m

Max Elevation 760 m

KŌČI PREFEKTŪRA

NAKATSU AIZA

Pēdējie skati uz milzīgo Odo dambi, kuru šķērsojuši, enerģijas pilni atkal iegrimstam Japānas lauku kalnainajā vidē. Salīdzinoši viegls pārgājiens kārtējo reizi sniedz mūsu acīm tik baudāmo zaļo koku un sakuru ziedu mikslī. Iegriezamies Nakatsu aizā - kārtējā klinšainā kalnu šķirbā, apbrīnojam Uryu ūdenskritumu un japāņu dieviņu statuetes klinšainās lūgšanu vietās. Lai arī Japāna ir blīvi apdzīvota, šeit mēs esam teju vieni paši - latvieši, kuri klīst cauri ciprešu, lapegļu un ciedru mežiem. Pāris pauguri augšup un lejup un esam gājiena galapunktā - Niyodogawa ciemiņā, kur kāpjam transportā un pievakarē ierodamies Kōči pilsētā. Vakara pastaiga pa siltajām ielām un vakariņas noslēdz kārtējo Japānas izpētes dienu.



2. aprīlis
piektdiena

Nakatsu Trail

2026. gada 27. maijs 10:38

Distance 16.2 km
Ascent 701 m

Edit Route

Elevation



Ascent 701 m

Descent 785 m

Max Elevation 476 m

UZ ZIEMEĻIEM



3. aprīlis
sestdiena



Japāna ir plaša un, lai izbaudītu tās burvību, šī diena jums paies ceļojumā uz attālāku Tottori prefektūru. No rīta kāpjām vilcienā un dodamies ziemeļu virzienā. Caur vilciena logu apbrīnojam pilsētas, ciemus, Yoshino upes aizu, caur kuru izlokās dzelzceļa līnija, 10 km garo Seto tiltu. Pēcpusdienā ierodamies Tottori pilsētā un pēc reģistrēšanās viesnīcā dodamies uz Japāņu jūras piekrasti, kas robežojas ar Japānai tiešām netipisku biotopu - milzīgām smilšu kāpām, kas iekarojušas vairāku kvadrātkilometru piekrastes zonas un vairāk atgādina Namībijas pludmales. Tiem, kurus nebiedē Japāņu jūras vēsie ūdeņi, ziemas pelde te ir nodrošināta!



TOTTORI PREFEKTŪRA



4. aprīlis
svētdiena

GAR JAPĀŅU JŪRU

Dienas plāns mums šodien ļoti piesātināts. Somas noliekam stacijas glabātuvē, un ar tikai ar pašu nepieciešamāko mērojam ceļu Japāņu jūras virzienā, vēlāk piekļaujoties jūras krasta līnijai. Japāņi šo krastu sauc par Uradome, kas tulkojumā nozīmē bagātais līcis, kā arī iedevuši tam dabas pieminekļa statusu. Piekrastes līnija, kur iesim, tiešām bagāta ar klinšu atsegumiem, smilšainām pludmalēm un priežu audzēm. Augšup lejup sagatavotas tūristu takas mūs vedīs cauri zvejnieku ciematiņiem, kur nobaudīsim kādu jūras gardumu. Speramies ap un pāri piekrastes klintājam, līdz nonākam Higashihama ciemā. Te mūsu 25km pārgājiens noslēdzas un kāpjām vilcienā uz Kobi. Vakarā iegriežamies Kobes Ķīniešu kvartāliņā - vakariņojam un noslēdzam šo dienu.

Tottori Seaside Trail

2026. gada 20. februāris 10:15

Distance Ascent
25.0 km **482 m**

Edit Route

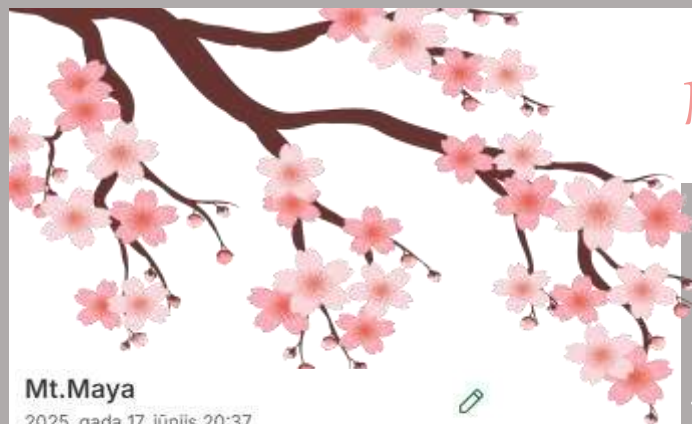
Elevation



Ascent **482 m**

Descent **494 m**

Max Elevation **118 m**



Mt. Maya

2025. gada 17. jūnijs 20:37

 Distance Ascent
17.0 km **733 m**
[Edit Route](#)

Elevation

Ascent **733 m**Descent **736 m**Max Elevation **692 m**

MAYA KALNS UN KOBE

Izbaudām brokastis viesnīcā, varbūt pat konservatīvākie beidzot sadūšojas pagāršot fermentētās natto pupiņas. Netālu esošais Maya kalns mūs jau gaida. Ceļš kalnup ir salīdzinoši viegls, pa iekārtotām un nostiprinātām kalnu takām. Pa ceļam Nunobikio ūdenskritums un kāda mazmazītiņa meža kafejnīca, kura tā vien aicina piesēst. Virsotnē no tāluma apskatām arī Osaku, tik tālu veras horizonts. Lejup braucam ar kalnu vilcieniņu, pa sakuras iekļautām ielām atgriežamies pilsētā. Pievakarē paēdam vakariņas, noteikti skatām Rīgas sadraudzības pilsētu no Kobes torņa augšējā stāva, vakarējam Kobes ostmalas naksnīgi izgaismotajā promenādē.


 5. aprīlis
 pirmdiena



7. aprīlis
trešdiena

ŠOPINGS UN CEĻŠ MĀJUP

Brokastis viesnīcā, sakārtojam ceļojuma somas, atstājam tās drošībā viesnīcā un veltām laiku dāvanu un suvenīru iegādei sev mīļiem cilvēkiem. Pēc iepirkšanās ceļojuma somas noteikti ir kļuvušas smagākas un kādam pat ir jauna, dāvanām pilna papildus soma, ko nodot reģistrējamā bagāžā. Vakarā lidojums Osaka – Rīga, ar vienu vai divām pārsēšanās, atkarībā no biļešu pieejamības. Rīgā ielidojam 8.aprīlī.

