

[illegible][illegible][illegible]

J
A
P
Ā
N
A

最も美しい景色は、草の上に背
中合わせに座っています。

8. – 22. Jūlijā 2027

金の箸

ラー油

壹



8.jul.



Izlidojam no Rīgas.

Mūsu lidojums Rīga - Tokija ar vienu vai divām pārsēšanās atkarībā no aviobiļešu pieejamības.



Ielidojam Tokijā. Ar vilcienu dodamies uz grandiozās pilsētas centru un reģistrējamies viesnīcā. Tokijā paliksim divas nakts. 7 stundu laika atšķirība ar Latviju prasa nelielu adaptāciju, lai pirmajās dienās sāktu nodarboties ar fiziskām aktivitātēm, tāpēc vakarpusi aizpildām ar *Senso-ji* tempļa apmeklējumu, kas atrodas netālu no mūsu viesnīcas un apvieno tradicionālo arhitektūru, pielūgsmes centrus un skaistus japāņu dārzus. Pastaiga pa Tokiju vien ir vērts piedzīvojums – jūtamies kā uz citas planētas. Protams nekavējamies nogaršot japāņu virtuves labumus! Tie, kuri ļoti noguruši no ceļa un vēlas atpūsties - pēcpusdienu pavada pēc personīgiem ieskatiem.

9.jul.



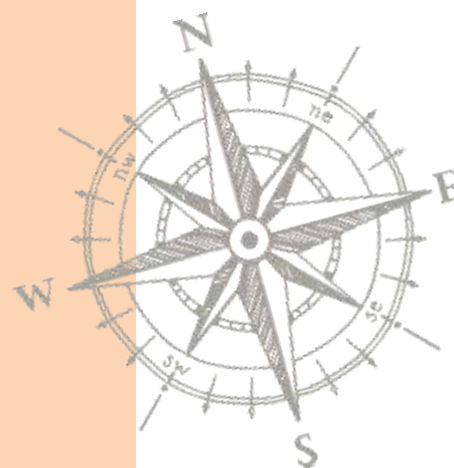
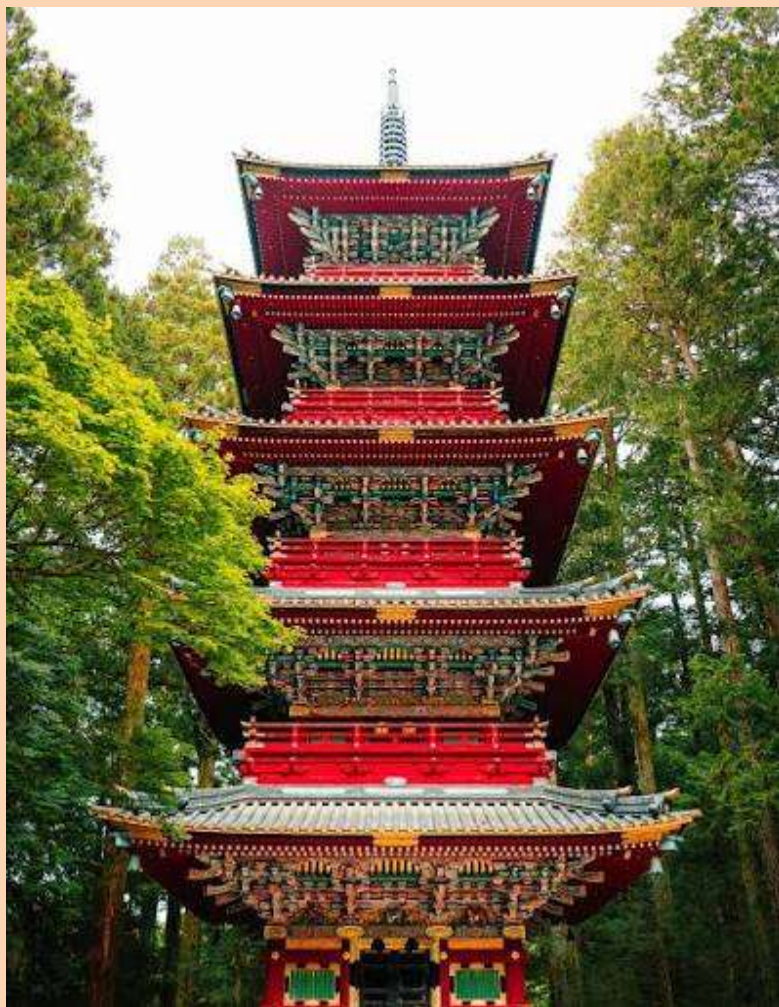


10.jul.

Rītu sākam ar sātīgām viesnīcas brokastīm. Lai arī Tokiju nav iespējams iepazīt pat nedēļas laikā, apmeklēsim pāris apskates vērtus objektus. Rīta cēlienā dodamies uz *temLab Planets* pēc sirreālām izjūtām - digitālo tehnoloģiju mākslas, apvienojumā ar dabas burvību, ekspozīciju. Otrajā dienas daļā iegriežamies suši restorānā, bet saulrietu noķeram uzbraucot Tokijas *Skytree* tornī, no kura paveras fantastiski skati uz naksnīgo pasaules megapoli. Silto vakaru baudām ejot kājām gar Sumida upi uz mūsu viesnīcu.

上国随缘住，来途若梦行。

浮天沧海远，去世法舟轻。



11.jul.



Pusdienlaikā ierodamies Nikko pilsētiņā. Nikko jau izsenis ir bijusi dažādu vēsturisku tempļu apbūvēta nomaļa vieta, kura tagad ir ieguvusi UNESCO vēsturiskā mantojuma statusu. Bet tas nebūt nav viss! Nikko apkārtnē ir elpu aizraujošu kalnu skatu ietverta, un lieki nevilcinoties, dodamies tieši turp. Par cik vēsturiskā apbūve ir kalna nogāzē, pēcpusdienas kalnu pastaiga būs garantēta. Nieka 11km svaigā gaisā un pievakarē reģistrējamies mūsu Nikko viesnīcā uz turpmākajām 2 naktīm un pilsētiņas ielās sameklējam ēstuvi gardām japāņu vakariņām.

12.jul.



50 minūtes autobusā un ieelpojam Nikko kalnu
svaigo gaisu pie *Chūzenji* ezera. Visapkārt zaļu
kalnu grēdas, bet fonā *Nantai* kalna kailā virsotne.
Pārgājiens apkārt ezeram mums sākas gar krasta
malu, bet pretējā pusē pievaram 1976m augsto *Sha*
kalnu. Skati uz lejā gulošo ezeru un Nikko kalnieni
ir elpu aizraujoši. Tikuši lejā, peldamies ezera
patīkamajā vasaras ūdenī, bet aptuveni 25km
pārgājiena beigās, apskatam *Kegon* ūdenskritumu,
kurš ir ierindojies starp trim Japānas krāšņākajiem
ūdenskritumiem, bet līdz ūdenskrituma pakājei
nobrauksim ar šim mērķim izbūvētu 100m dziļu
liftu. Šī diena būs piepildīta ar Japānas dabas
burvības baudīšanas pieredzi, un pēc vakariņām,
nodrošinās perfektu naktsmieru.



日本の風景

Chuzenji Nature Trail

2026. gada 26. augusts 21:47

Distance Ascent
25.0 km **916** m

Edit Route

Elevation



Ascent **916 m**

Descent **910 m**

Max Elevation **1969 m**



13.jul.



Šodien dodamies ziemeļu virzienā. Ātrvilciens mūs 300km/h aizvizina līdz Fukušimas pilsētai. Te paliksim 2 nakts. Pēc gardām pusdienām, atstājuši somas viesnīcā un izstaigājuši pilsētu, nonākam pie *Shinobu* kalna, kas atrodas teju pilsētas centrā un tiek dēvēts arī par Fukušimas parku. Ieeju kalna parkā iezīmē *Gokoku* templis ar tipiskajiem Šinto vārtiem - ieeju no laicīgās pasaules svētajā. No nelielā kalna virsotnēm ne tikai paveras skats pār Fukušimas pilsētu, bet te var aizlūgt arī par savu kaķu mīluli piespraužot tā foto *Neko Inari Shrine* templī, kas burtiski nozīmē "kaķu templis". Aptuveni 10km pilsētas maršruts mums ir piepildījis šo dienu un varam atgriezties mūsu viesnīcā, lai rīt pievērstos nopietnākām pastaigām.

14.jul.

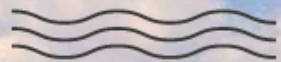


Ar dienas mugursomām stunda
autobusā, un tā agrāk no rīta
ierodamies *Jododaira* plato - vulkāniskās *Azuma*
kalnienes sirdī. Kalni te ir kaili ar zemu veģetāciju,
jo jau takas sākumā atrodamies vairāk kā
kilometru virs jūras līmeņa. Vulkāniski skarbā
ainava apbur mūs visus, un SIM kartes pildās ar
simtiem jaunu foto un video. No vulkāniskās
izcelsmes *Issaikyō* kalna virsotnes var pat
ieskatīties blakus esošā *Azuma-Kofuji* kalna
krāterī, kas atrodas netālu 300m zemākā
augstumā. Pārgājuši pa laipām pāri Jododaira
purvam, uzkāpjām arī minētajā *Azuma-Kofuji*
virsoņē, apmetām loku ap krātera malu un
dodamies lejā. Mūsu aptuveni 18km piedzīvojums
ir beidzies ar patīkamu nogurumu, lai vēl atpakaļ
uz viesnīcu autobusā izrunātu redzēto.



你要做一个不动声色的大人了。不准情绪化，不准偷偷想念，不准回头看。去过自己另外的生活。你要听话，不是所有的鱼都会生活在同一片海里。

15.jul.



日本
久慈市

Ar mugursomām uz staciju, un pēc 3,5h brauciena cauri *Fukushima*, *Miyagi* un *Iwate* prefektūras kalniem un zemienēm, ierodamies Kudži pilsētiņā pie paša Klusā okeāna. Japānā ēst nekad nav par maz - atstājuši somas viesnīcā, uzkožam kādu gardu nūdeli un apejam aptuveni 14 km aplīti Kudži pievārtē. Katram gadījumam līdz peldbikses un peldkostīmi, ja nu lielais okeāns mūs ievilina iekš tā. Aizstaigājam līdz *Itsukushima* templim klints galā ar skatu uz Kluso okeānu un dodamies gar krastu atpakaļ uz mūsu viesnīcu. Par cik jau ir pievakare, sameklējam kādu gardu ēstuvi vakariņām un laiski pavadām silto vakaru mūsu lieliskās Japānas izpētes grupiņas sabiedrībā.



Klusā okeāna krasts šajā Japānas ziemeļu daļā ir pasakaini vilinošs - vertikālas klinšu piramīdas viena pēc otras rindojas acij neaizsniedzamā attālumā gar krasta līniju. Japānīši te ir izveidojuši *Michinoku* piekrastes taku 1100km! kopgarumā. Mūsu šodienas mērķis ir izpētīt tikai nelielu daļiņu šī visa dabas skaistuma. Neilgs pārbrauciens ar vilcienu un esam sākumpunktā - *Fudai* - nelielā dzelzceļa pieturā pie okeāna. Veiksim 26km šī piekrastes maršruta posma. Esam prom no pilsētām un teju vai vieni Japānas mežonīgās ziemeļu daļas ieskausi. Lai arī piekrastes kalniene ar augšup un lejup kāpieniem nedaudz nogurdina, maršruta beigās nokāpjam pie paša Klusā okeāna un peldoties baudām tā sāļos ūdeņus. Pievakarē atgriežamies mūsu Kudži viesnīcā.

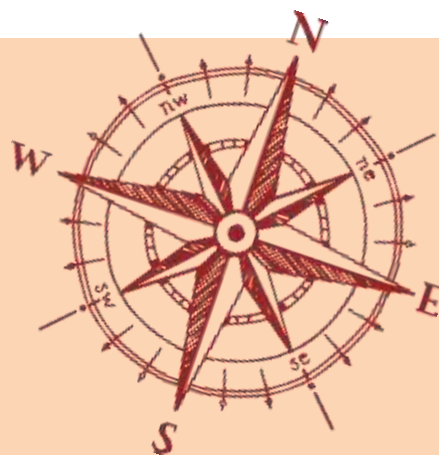


16.jul.



露の世は露の世ながらさりながら。

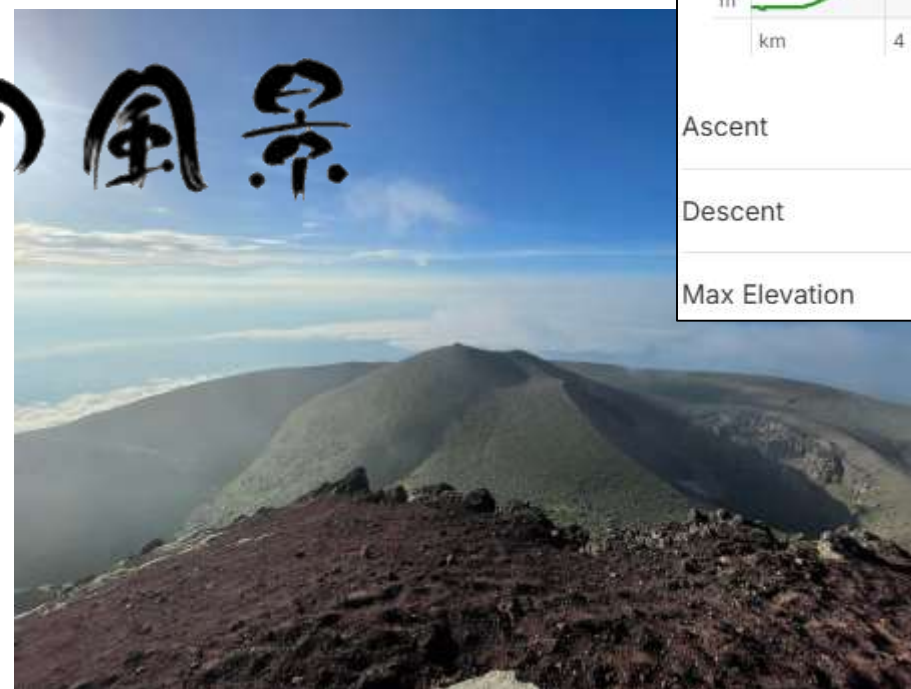
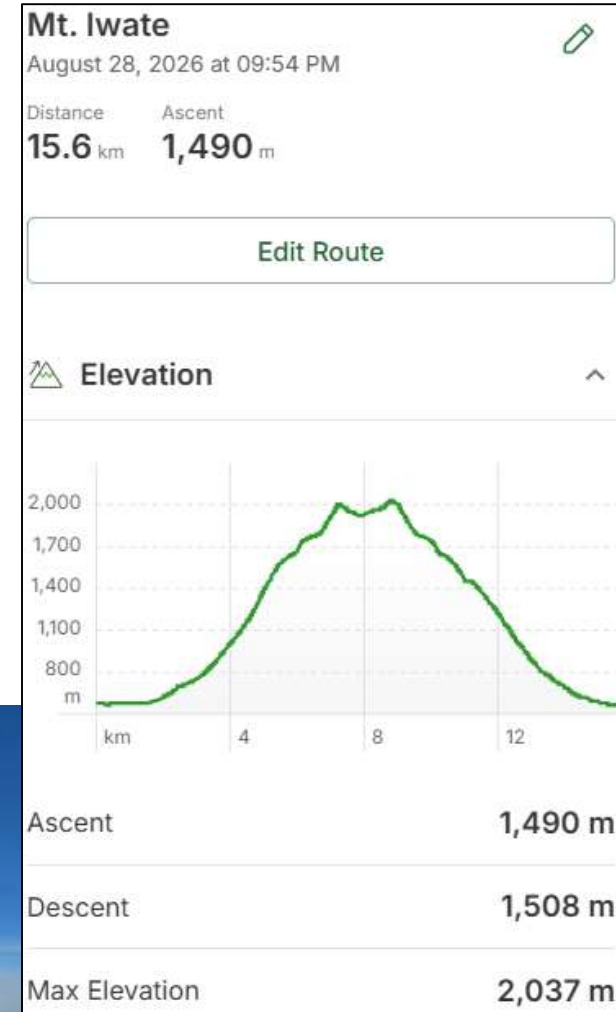
17.jul.



Ap pulksten 11 pirms pusdienām esam ieradušies Morioka pilsētā. Nosviežam somas viesnīcā un apciemojam Morioka kultūras un vēstures muzeju. Vienā šādā muzejā ir jāiegriežas, lai ieliktu ceļasomā kaut nelielu gabaliņu Japānas kultūrvēsturiskā mantojuma (Morioka tiek dēvēta par mazo *Kyoto*, kas ir Japānas kultūras galvaspilsēta). Morioka tiek uzskatīta arī par nūdeļu galvaspilsētu. Baudām ļoti netradicionālas *Wanko Soba* nūdeles vai *Reimen* (ko nevajadzētu jaukt ar Rāmen), vai *Jajamen*, kas tiek apslacītas ar čili un etiķi. Kaut kas šāds nav bieži sastopams citās Japānas prefektūrās. Par cik iepriekšējā diena mums pagāja zem zināmas slodzes zīmes, šī diena Moriokā ir vairāk atslodzei. Pašā vakarā brīvs laiks, ko katrs var izmantot pēc saviem ieskatiem.



Iwate kalna snaudošā vulkāna virsotne - to var redzēt no vairāku kilometru attāluma, un tas ir Iwate prefektūras augstākais punkts. Mēs tur šodien kāpsim! Tikai ar dienas mugursomām un pašu nepieciešamāko iekš tām, aptuveni 50 min. ar autobusu dodamies uz maršruta sākumu un garām sastingušas lavas upei mērojam ceļu augšup. Sākumā caur mežaināku apvidu taka mūs ieved klajā birstošu melnu iežu laukā. Virsotnē mums atklājas kalna milzu krāteris, kuram mērojam ceļu apkārt, pirms sākam nokāpšanu. Ceļš augšup un lejup paņem mums kopumā aptuveni 7-8 stundas. Gandarīti par šī Japānas brauciena augstākās virsotnes ieņemšanu, dodamies atpakaļ uz mūsu Morioka viesnīcu.



18.jul.

19.jul.



No rīta ar mugursomām uz lidostu. Osakā mēs ieradīsimies ap pusdienlaiku. Pēc čekina viesnīcā, ejam sameklēt suši slīdošo lentu, lai 2x svaigākus suši pieēstos par 2x mazāku cenu kā Rīgā. Diži nekavējoties dodamies ielās! *Shinsaibashi* gājēju iela gaida jebkuru Osakas viesi. Šķietami bezgalīgie elektroenerģijas resursi te netiek tērēti – viss virmo kā raibā pļavā – modernas iepirkšanās bodes mijās ar šaurām tradicionālām ieliņām, šķiet skaņu un smaržu okeāns aptver teju visu Osaku, ik pa brīdim novērojamas latviešiem neizprotamas modes tendences. Tumsā, jau tuvu bezspēkam, gāžamies gultās, lai nākamā diena būtu vēl piesātinātāka ar piedzīvojumu.

奈良市



20.jul.



Nara ir šīs dienas mērķis. Stundas pārbrauciens no Osakas un esam no lielas Japānas megapoles ieradušies vienā no vēsturiskajām Japānas galvaspilsētām. Nara ir salīdzinoši klusa un romantiska pilsēta ar zaļiem parkiem, gājēju ieliņām un mīlīgiem *shika* briedīšiem, kas staigā pa ielām kopā ar gājējiem, stāv rindā pie bodes, lai tām nopirktu kādu našķi un šķērso ielas pa gājēju pārejām. Šī ir vieta, kur vienkārši var pastaigāties un apbrīnot visu, ko centīgie japānīši ir sasnieguši kultūrvēsturiskā un vides dizaina jomā. *Hōryū-ji* budistu templis būs vienmēr apmeklējuma vērts. 1300 gadus veca koka arhitektūra ir saglabāta līdz mūsu laikiem. Diena mums paies nemanot. Vakarā atgriežamies mūsu Osakas viesnīcā.

21.jul.



Brokastis viesnīcā, sakārtojam ceļojuma somas, atstājam tās drošībā vilciena stacijas lokeros un veltām laiku dāvanu un suvenīru iegādei sev mīļiem cilvēkiem. Pēc iepirkšanās ceļojuma somas noteikti ir kļuvušas smagākas, un kādam pat ir jauna, dāvanām pilna papildus soma, ko nodot nododamajā bagāžā. Jābrīdina jau laicīgi – neesmu sastapis nevienu latvieti, kurš esot Japānā, nepielādē čemodānu ar visādiem Japānas brīnumiem, sākot ar karija nūdelēm, beidzot ar dārgiem virtuves nažiem. Pa elektrotehnikas daudzstāvu lielveikalu var staigāt kā pa nākotnes tehnoloģiju izstāžu zāli. Vakarā dodamies uz lidostu - mūsu lidojums Osaka – Rīga, ar vienu vai divām pārsēšanās, atkarībā no biļešu pieejamības. Rīgā ierodamies 22.jūlijā.

